2	OBČANSKÁ VYBAVENOST	
	Plocha (m2)	8 091
	Koeficient území	0,5
	Využitelná plocha HPP (m2)	4 045
	Doprava v klidu (počet stání)	10
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	66

A	JENŠTEJN STAV	
	Nebytové funkce	
	Doprava v klidu (počet stání)	40
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	169

A	JENŠTEJN STAV	
	Bytové funkce	
	Doprava v klidu (počet stání)	302
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	641

15	RODINNÝ DŮM 4x	
	Plocha (m2)	4 006
	Doprava v klidu (počet stání)	4
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	8

14	RODINNÝ DŮM 22x	
	Plocha (m2)	9 166
	Doprava v klidu (počet stání)	22
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	44

1	PLOCHA OBYTNÁ SMÍŠENÁ	
	Plocha (m2)	41 362
	Koeficient území	0,5
	Využitelná plocha HPP (m2)	20 681
	Doprava v klidu (počet stání)	138
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	274

3	NERUŠÍCÍ VÝROBA	
	Plocha (m2)	32 894
	Koeficient území	0,5
	Využitelná plocha HPP (m2)	16 447
	Doprava v klidu (počet stání)	110
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	266

4	PLOCHA ČISTĚ OBYTNÁ	
	Plocha (m2)	23 408
	Koeficient území	0,3
	Využitelná plocha HPP (m2)	7 022
	Doprava v klidu (počet stání)	47
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	94

5	PLOCHA ČISTĚ OBYTNÁ	
	Plocha (m2)	171 862
	Koeficient území	0,3
	Využitelná plocha HPP (m2)	51 559
	Doprava v klidu (počet stání)	344
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	683

17	OBČANSKÁ VYBAVENOST	
	Plocha (m2)	34 657
	Koeficient území	0,8
	Využitelná plocha HPP (m2)	27 725
	Doprava v klidu (počet stání)	40
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	323

16	RODINNÝ DŮM 3x	
	Plocha (m2)	2 800
	Doprava v klidu (počet stání)	3
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	6

6	ŠKOLSTVÍ, SPORT	
	Plocha (m2)	8 681
	Koeficient území	0,3
	Využitelná plocha HPP (m2)	2 604
	Doprava v klidu (počet stání)	50
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	205

B	JENŠTEJN (nová výstavba) STAV	
	Bytové funkce	
	Doprava v klidu (počet stání)	627
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	1 325

11	NERUŠÍCÍ VÝROBA A SLUŽBY	
	Plocha (m2)	18 474
	Koeficient území	0,3
	Využitelná plocha HPP (m2)	5 542
	Doprava v klidu (počet stání)	37
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	90

12	PLOCHA ČISTĚ OBYTNÁ	
	Plocha (m2)	28 372
	Koeficient území	0,3
	Využitelná plocha HPP (m2)	8 512
	Doprava v klidu (počet stání)	57
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	114

13	PLOCHA OBYTNÁ SMÍŠENÁ	
	Plocha (m2)	16 790
	Koeficient území	0,3
	Využitelná plocha HPP (m2)	5 037
	Doprava v klidu (počet stání)	34
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	68

C	DEHTÁRY STAV	
	Bytové funkce	
	Doprava v klidu (počet stání)	106
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	221

10	PLOCHA OBYTNÁ SMÍŠENÁ	
	Plocha (m2)	31 213
	Koeficient území	0,3
	Využitelná plocha HPP (m2)	9 364
	Doprava v klidu (počet stání)	63
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	125

7	PLOCHA OBYTNÁ MĚSTSKÝ TYP	
	Plocha (m2)	63 879
	Koeficient území	0,3
	Využitelná plocha HPP (m2)	19 163
	Doprava v klidu (počet stání)	128
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	254

8	PLOCHA OBYTNÁ SMÍŠENÁ	
	Plocha (m2)	27 086
	Koeficient území	0,3
	Využitelná plocha HPP (m2)	8 126
	Doprava v klidu (počet stání)	55
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	110

9	NERUŠÍCÍ VÝROBA A SLUŽBY	
	Plocha (m2)	67 139
	Koeficient území	0,3
	Využitelná plocha HPP (m2)	20 142
	Doprava v klidu (počet stání)	135
	Vyvolaná doprava (voz./24h)*	329

LEGENDA :

- plochy obytné smíšené
- plochy čistě obytné
- plochy obytné městského typu
- plochy občanské vybavenosti
- plochy pro nerušící výrobu a služby
- školství a sport
- přestavbové území
- lesy
- louky, pastviny
- zeleň
- stávající funkční plochy
- tabulka stávajících ploch
- tabulka rozvojových ploch

* obousměrné jízdy všech vozidel za 24 hodin

DOPRAVNÍ ANALÝZA OBCE JENŠTEJN A OKOLÍ
DOPRAVNÍ STUDIE

OBJEDNATEL:	Obec JENŠTEJN, nám. 9. května 60, 25073 Jenštejn	05/2011
PROJEKTANT:	Projektový atelier DUA, s.r.o.,Šaldova 30, 186 00 Praha 8	M 1:6 000
VÝKRES:	PŘEHLED FUNKČNÍCH PLOCH	05

LEGENDA :

- nadřazená komunikační síť - Pražský okruh - výhled
- vybraná komunikační síť
- komunikační síť
- obchvat Jenštejna dle územního plánu
- hluková zátěž vyvolaná okruhem do 50 dB
- hluková zátěž vyvolaná okruhem do 60 dB
- letecké koridory
- špatné rozhledové poměry

VHODNÉ PROVĚŘENÍ
PŘEDPOKLÁDANÉ TRASY OBCHVATU

TRASA OBCHVATU
DLE ÚP

CHYBĚJÍCÍ CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE
ÚZKÝ ULIČNÍ PROFIL

NEBEZPEČNÝ SVAH PODÉL KOMUNIKACE
CHYBĚJÍCÍ SILNIČNÍ SVODIDLO

DOPRAVNĚ NEUSPOŘÁDANÝ
PARTER STŘEDU OBCE

V PŘÍPADĚ PROPOJENÍ MOŽNÉ ZATAŽENÍ
VYSOKÉHO PODÍLU PRŮJEZDNÉ DOPRAVY
DO REZIDENČNÍ OBLASTI NOVÉ VÝSTAVBY

CHYBĚJÍCÍ OBCHVAT RADONIC

- SKLONOVÉ POMĚRY NEODPOVÍDAJÍCÍ NORMĚ
  PŘI ODBOČENÍ VPRAVO SMĚREM Z JENŠTEJNA
- ŠPATNÝ ROZHLED

LOKÁLNÍ ZÁVADY

1. nepřehledné dopravní značení
2. chybějící vodorovné dopravní značení
3. chybějící zrcadlo pro rozhled
4. rozbité schodiště z Podolanky k zastávce BUS

DOPRAVNÍ ANALÝZA OBCE JENŠTEJN A OKOLÍ DOPRAVNÍ STUDIE		
OBJEDNATEL:	Obec JENŠTEJN, nám. 9. května 60, 25073 Jenštejn	05/2011
PROJEKTANT:	Projektový atelier DUA, s.r.o., Šaldova 30, 186 00 Praha 8	M 1:6 000
VÝKRES:	PROBLÉMOVÁ MAPA	01

OBECNÉ ZÁSADY PRO NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ OBCE JENŠTEJN A OKOLÍ

OBECNÉ ZÁSADY + APLIKACE DO ÚZEMÍ	NÁVRHY ŘEŠENÍ
1 ZAMEZENÍ NEŽÁDOUCÍ PRŮJEZDNÉ DOPRAVY - ORGANIZAČNÍM OPATŘENÍM, STAVEBNÍ ÚPRAVOU LOKÁLNÍHO UZLU NEBO ÚSEKU - PŘEVEDENÍM PRŮJEZDNÉ DOPRAVY NAPŘ. NA OBCHVAT - ZKLIDNĚNÍM DOPRAVY V CENTRU OBCE	- ÚPRAVA ÚSEKU VINOŘSKÉ ULICE NA OBYTNOU ZÓNU (1) • ETAPA - DOPRAVNÍM ZNAČENÍM A PŘÍČNÝMY PRAHY • VÝHLED - STAVEBNÍ ÚPRAVOU - ETAPOVÉ ZAMEZENÍ PRŮJEZDU ZE SILNICE II/0103 DO "NOVÉ VÝSTAVBY" PŘED VÝSTAVBOU OBCHVATU JENŠTEJNA (2) - PO VYBUDOVÁNÍ SÍNIČNÍHO OKRUHU ZÁKAZ ODBOČENÍ VLEVO ZE SILNICE II/610 SMĚREM DO JENŠTEJNA (3) - VYBUDOVÁNÍ OBCHVATOVÉ KOMUNIKACE JENŠTEJNA (4)
2 ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU DOPRAVY - ZLEPŠENÍM ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ - OMEZENÍM RYCHLOSTI PROJÍŽDĚJÍCÍCH VOZIDEL - UMÍSTĚNÍM PŘECHODŮ PRO CHODCE A CYKLISTY	- DOPLNĚNÍ ZRCADEL NA VINOŘSKÉ ULICI PRO ZLEPŠENÍ ROZHLEDU (5) - VYBUDOVÁNÍ PŘECHODŮ PRO PĚŠÍ A CYKLISTY NA VINOŘSKÉ (6) - VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU NA VINOŘSKÉ OD SCHODIŠTĚ U ZASTÁVKY BUS PO SCHODIŠTĚ K HŘÁZI RYBNÍKA (7)
3 ROZVOJ PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ DOPRAVY - STAVEBNÍ ÚPRAVOU LOKÁLNÍCH ÚSEKŮ TRAS A CHODNÍKŮ - DOPLNĚNÍM CHYBĚJÍCÍCH PROPOJEK STÁVAJÍCÍCH TRAS - VYBUDOVÁNÍM NOVÝCH PĚŠÍCH A CYKLISTICKÝH TRAS	- ZRUŠENÍ KOLMÉHO SCHODIŠTĚ A OPRAVA ŠIKMÉHO SCHODIŠTĚ VEDOUCÍHO OD PODOLANKY K ZASTÁVCE BUS (8) - VYZNAČENÍ NOVÝCH TRAS V OKOLÍ JENŠTEJNA PRO REKREAČNÍ VYUŽITÍ (9) - VYBUDOVÁNÍ NOVÉHO ÚSEKU TRASY SE SMÍŠENÝM PROVOZEM S MOŽNOSTÍ VYUŽITÍ PRO SERNIORY Z DS JENŠTEJN (10) - VYBUDOVÁNÍ NOVÉHO ÚSEKU STEZKY PO NOVÉ HRÁZI RYBNÍKA VZNIKLÉ PŘI JEHO REVITALIZACI (VE SPOLUPRÁCI S OÚ PODOLANKA) (11)
4 OMEZENÍ ZDROJŮ DOPRAVY V CENTRU OBCE - NEUMISŤOVÁNÍM ZDE DALŠÍCH FUNKCÍ VYVOLAVAJÍCÍ DOPRAVU (ZEJMÉNA TĚŽKOU NÁKLADNÍ DOPRAVU)	- ZAPRACOVÁNÍ DO VYHLÁŠKY NOVÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU OBCE (12)
5 ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PRŮJEZDNÉ DOPRAVY V NOVÉ ČÁSTI JENŠTEJNA - OBNOVENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE	- OBNOVENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE VČETNĚ DOPLNĚNÍ O PŘÍČNÉ ZPOMALOVACÍ PRAHY V BLÍZKOSTI PŘECHODŮ A SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (13)
6 ZAVEDENÍ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH PRVKŮ V DEHTÁRECH - ZŘÍZENÍ PŘECHODU PRO CHODCE A PŘÍČNÝCH PRAHŮ	- ZŘÍZENÍ PŘECHODU PRO CHODCE VČETNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAVEDENÍ PŘÍČNÝCH ZPOMALOVACÍCH PRAHŮ DLE VYPRACOVANÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (14)
7 ZAVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZÓN V REZIDENČNÍCH PRŮJEZDNÝCH OBLASTECH	- ZŘÍZENÍ DOPRAVNÍ ZÓNY TEMPO 30 DLE TP 218 (15)

DOPRAVNÍ ANALÝZA OBCE JENŠTEJN A OKOLÍ

DOPRAVNÍ STUDIE

OBJEDNATEL:	Obec JENŠTEJN, nám. 5. května 60, 25073 Jenštejn	05/2011
PROJEKTANT:	Projektový ateliér DUA, s.r.o., Šalounova 30, 186 00 Praha 8	M 1:4 000
VÝKRES:	OBECNÉ PRINCIPY PRO NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	07

ROZSAH ZAMĚŘENÍ - VINOŘSKÁ

LEGENDA :

- komunikace pro pěší
- komunikace pro pěší a cyklisty
- obrubník převýšený
- obrubník nepřevýšený
- signální a varovné pásy pro nevidomé
- lávka pro pěší a cyklisty
- vodorovné dopravní značení
- svislé dopravní značení
- opěrná zeď
- stávající vedení pěší trasy
- dočasné vedení potoka při revitalizaci rybníka

VÝHLEDOVÉ PŘEMÍSTĚNÍ DOČASNÉ LÁVKY

STÁVAJÍCÍ PĚŠÍ TRASA

DLÁŽDĚNÝ ÚSEK

DOČASNÁ LÁVKA

3,00

DOČASNÉ VEDENÍ POTOKA PŘI REVITALITZACI RYBNÍKA

VÝHLEDOVÁ CYKLOTRASA

MLATOVÝ ÚSEK

DLÁŽDĚNÝ ÚSEK

NOVÝ CHODNÍK

2,00

NOVÝ ÚSEK SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

B1 B´

A1 A´

2,00

3,00

OPRAVENÉ ŠIKMÉ SCHODIŠTĚ

ZRUŠENÉ KOLMÉ SCHODIŠTĚ

IP6

ŘEZ B-B´
CYKLISTICKÁ STEZKA

1:100

ŘEZ A-A´
CYKLISTICKÁ STEZKA SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

1:100

DOPRAVNÍ ANALÝZA OBCE JENŠTEJN A OKOLÍ DOPRAVNÍ STUDIE		
OBJEDNATEL:	Obec JENŠTEJN, nám. 9. května 60, 25073 Jenštejn	05/2011
PROJEKTANT:	Projektový ateliér DÚA, s.r.o.,Šáldova 30, 186 00 Praha 8	M 1:500
VÝKRES:	CYKLOSTEZKA	8.4

M 1:500
ZRUŠENÉ KOLMÉ SCHODIŠTĚ
OPRAVENÉ ŠIKMÉ SCHODIŠTĚ
NOVÝ CHODNÍK
2,00
STÁVAJÍCÍ OSVĚTLENÍ
STÁVAJÍCÍ VO
STÁVAJÍCÍ VO
V18
V7
IP6

ROZSAH ZAMĚŘENÍ - NÁVES

LEGENDA :

- komunikace s vozovkou živičnou
- komunikace pochozí s možností pojezdu
- místo pro parkování
- obrubník převýšený
- obrubník nepřevýšený
- svislé dopravní značení
- vstup, vjezd do objektu
- varovné pásy pro nevidomé
- směr odvodnění
- zeleň stav
- zeleň návrh

DOPRAVNÍ ANALÝZA OBCE JENŠTEJN A OKOLÍ

DOPRAVNÍ STUDIE

OBJEDNATEL:	Obec JENŠTEJN, nám. 9. května 60, 25073 Jenštejn	05/2011
PROJEKTANT:	Projektový atelier DUA, s.r.o.,Šaldova 30, 186 00 Praha 8	M 1:500
VÝKRES:	OBYTNÁ ZÓNA - VÝHLED	8.3

V4
6,00
V4
V10b
IP6
GrP6
V4
P8
V12e
P7
M 1:500

LEGENDA :

- vodorovné dopravní značení - návrh
- vodorovné dopravní značení - rušené
- svislé dopravní značení - návrh
- svislé dopravní značení - rušené

M 1:500

RADONICKÁ

HRADNÍ

ZPOMALOVACÍ PRÁH

8,00

PODÉLNÁ PARKOVACÍ STÁNÍ

ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

IP26a

IP26b

IP26

IS6

IS8

IS9

IS11

Jenštejn

Na dolku

Zahradní

Zámecká

Čechovi

Radonická

Hradní

Ev. st.

LEGENDA :

ZPOMALOVACÍ PRÁH

PŘECHOD PRO PĚŠÍ

NOVÉ VEDENÍ VO

NOVÝ STOŽÁR VO

STÁV. STOŽÁR VO

2.11.2009 Souhlasí ve

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV - VÝCHOD

2

ING. VLADISLAV MORAVEC
projektová kancelář

Vlkovická 555/10 , Praha 14
IČO : 13836935

Investor: OBECNÍ ÚŘAD JENŠTEJN

Stavba: OBEC DEHTÁRY

Objekt: ZPOMALOVACÍ PRAHY
PŘECHOD PRO PĚŠÍ

Název: SITUACE PRAHŮ A PŘECHODU

Měřítko	Počet A4	Datum	Stupeň PD
1 : 1000	6	10/2009	DSP

Zakázkové číslo
12/2009

Část dokumentace	Čís. přílohy
DOPRAVA	2.

III/0114-RADONICE
Na Radonice
B20a
B20a
B20b
B20a
A7b
B20a
A7b
B20a
IS12g
DENTARY
BAREVNÝ ZPOMALOVACÍ PRÁH (20k
Z RECYKLOVANÝCH PLASTŮ,DL.5,50
ZPOMALOVACÍ PRÁH Č.
1
SLEPÁ ULICE
200
100
30
0,0
12
8,0
4,0
335
167
162
163
159/1
159/2
159/3
159/4
159/5
159/6
59/1
59/2
59/3
70/3
60
58/1
58/2
58/3
58/4
58/5
61/1
62/1
34
cp.5
29
57
50/3
54
55
54/2
153/2
159/2

BAREVNÝ ZPOMALOVACÍ PRÁH (20km/hod)
Z RECYKLOVANÝCH PLASTŮ,DL.5,50m
BEZBAR. PŘECHOD PRO PĚŠÍ, ŠÍŘKA
4,0m S OSVĚTLENÍM,S VAROV.
A SIGNÁL. PÁSEM Z ČERVENÉ PLAST.
DLAŽBY
STÁV. CHODNÍK 1,25 m
POSUN ZASTÁVKY MHD O 3,5 m,VČ.
ZATRUBNĚNÍ RIGOLU ROUROU DN 200
ZPOMALOVACÍ PRÁH Č.
1
Dahlerský rybník
BUS MHD
BUS MHD 376
SLEPÁ ULICE
NEZPEV. CESTA
DEHTARY
IS 12a
B20b
B20a
A7b
IP6
IP
čp.2
čp.3
čp.5
čp.17
čp.18
čp.27
čp.30
čp.31
čp.33
4,0
3,6
8,0
4,0

ASTÁVKY MHD O 3,5 m,VČ.
ENÍ RIGOLU ROUROU DN 200 mm
B20b
IS12a
A7b
B20a
B20a
B20a
B20b
K Svémyslicům
III/0114- SVÉMYSLICE
BAREVNÝ ZPOMALOVACÍ PRÁH (20km/hod)
Z RECYKLOVANÝCH PLASTŮ,DL.6,0m
ZPOMALOVACÍ PRÁH Č.
2
Dehtáry